

## «Нижегородское кольцо»

Строительство трассы было начато в конце 2008 года, открытие состоялось в июле 2010 года. Трасса длиной 3222 метра, с перепадом высот 9, 6 м, имеет семь разных конфигураций, в том числе полосу для дрег-рейсинга (805 м.), овал (617 м.), мотоконфигурацию (2670 м), а также может делиться на тренировочную зону (1836 м.) и зону для картинга (1379 м.).

Трехслойный асфальт уложен в соответствии с международными требованиями к трекам подобного уровня. Трасса построена в соответствии со стандартами Международной автомобильной федерации (FIA), которая позволит проводить все виды соревнований, в том числе международные, кроме Formula1. Спортсмены отзываются о треке как об интересной трассе, требующей от пилотов высокого мастерства.

Кроме собственно спортивного трека и всего необходимого для гонок оборудования, построены паддок, крытые трибуны, позволяющие зрителям видеть все интересные участки трассы, а также парковка.

### Конфигурация трассы



### Диплом «Нижегородское кольцо»

Для получения диплома необходимо набрать количество очков, равное числу лет, начиная с даты открытия автодрома "Нижегородское кольцо" (июль 2010 г.).

В 2018 году — 8 очка, в 2019 году - 9 очка и т.д... Время выполнения диплома с 01.06.2018 г.

Повторные связи разрешаются на разных диапазонах и разными видами модуляции.

Радиолюбители работающие из Богородского района RDA NN-23 дают 3 очка.

Все остальные радиолюбители Нижегородской области дают 1 очко.

Дипломы является бесплатным и выдаются только в электронном виде.

Проверить связи и скачать диплом можно на сайте <http://rskg.hamlog.ru>

Дипломный менеджер: UA3LSX, Зуев Ю.А., e-mail: ua3lsx@mail.ru